

# Wszystkie sektory są ważne

Rozmowa z Januszem Kowalskim, Wiceministrem Aktywów Państwowych

**Magazyn Świat:** Panie Ministrze, aktualnie prowadzicie Państwo akcję #MAPdlaPolaków. Czy mógłby Pan opowiedzieć nieco o dotychczasowych efektach tych działań?

**Janusz Kowalski:** Akcja #MAPdlaPolaków to inicjatywy podejmowane przez spółki skarbu państwa na rzecz walki oraz przeciwdziałania skutkom epidemii koronawirusa. W Ministerstwie Aktywów Państwowych staramy się koordynować te działania tak, by ich skala i skuteczność były możliwie największe. Nie chcemy, by w Polsce istniały regiony, gdzie nie dociera sprzęt medyczny, lub nikt nie wspiera służb porządkowych czy nie zauważa szczególnie potrzebujących. Nasze spółki przystąpiły do boju z pandemią wykorzystując cały swój potencjał finansowy i produkcyjny. Przeznaczyły ponad 170 mln zł na walkę z koronawirusem, decydowały się na doraźne wytwarzanie płynów dezynfekcyjnych, przekazywały do dyspozycji służb medycznych własny transport, gwarantowały paliwo. To działania na niespotykaną dotąd skalę. Tym bardziej, że w tym samym czasie same musiały zmagać się z ekonomicznymi skutkami pandemii. Nie zapominajmy, że kryzys nie ominął nawet największych przedsiębiorstw. Mimo to podejmowały one decyzje dotyczące wprowadzenia ulg dla małych i średnich firm współpracujących z dużymi spółkami, choćby w postaci okresowych zwolnień z opłat czy prolongaty różnego rodzaju należności. Ta sytuacja pokazuje, jak ważna jest społeczna odpowiedzialność biznesu, szczególnie w takim momencie, w jakim się obecnie znajdujemy. Jeśli zagrożone jest ludzkie zdrowie i życie, priorytetem i to dla wszystkich bez wyjątku powinna być wzajemna pomoc. Spółki z udziałem skarbu państwa zdały ten egzamin celująco. Sprawdziły się w tych trudnych dniach i robią to nadal. Wszystkim, którzy są w tę pomoc zaangażowani należą się ogromne podziękowania.

**M.Ś.:** Gratulujemy sukcesu akcji #LotdoDomu...

**JK:** Dziękuję, również w imieniu spółek zaangażowanych w tę akcję. To była szczególnie ważna inicjaty-



wa, bo dotyczyła Polaków rozsianych po całym świecie, którzy nie mogli wrócić do kraju. Proszę wziąć pod uwagę rozmiar tego przedsięwzięcia - prawie 400 rejsów z ponad 71 kierunków na sześciu kontynentach, wykonanych w zaledwie trzy tygodnie. #LotdoDomu to była jedna z najbardziej skomplikowanych organizacyjnie i logistycznie operacji w ponad 100-letniej historii polskiego lotnictwa cywilnego. Słowa uznania należą się również partnerom LOT-u, firmom Polonus, Polbus oraz PKP Intercity.

**M.Ś.:** W jaki sposób zamierzacie pomagać firmom, które najbardziej w tej chwili potrzebują pomocy?

**JK:** Gospodarka to system naczyń połączonych. Wszystkie sektory są ważne, ponieważ tworzą gospodarkę narodową. Wiadomo, że pomocy i wsparcia będzie wymagało bardzo wiele małych i dużych

przedsiębiorstw. Wśród nich jest oczywiście branża transportowa. Pandemia bardzo mocno ograniczyła możliwości ich działania. Teraz musi odzyskać pasażerów i wykorzystać szanse na przyszłość. Należy niewątpliwie też wspomagać energetykę czy górnictwo, gdzie sytuacja nie była łatwa jeszcze przed wybuchem pandemii. Jesteśmy zdeterminowani w tym, by ratować miejsca pracy i każdą firmę. Ważne są tu niewątpliwie również duże spółki skarbu państwa, bo to one są kołem zamachowym polskiej gospodarki.

Przygotowaliśmy cztery tarcze antykrzysowe, gdzie zawarliśmy różne narzędzia wsparcia. Warto się z nimi zapoznać i skorzystać z pomocy kierowanej do pracowników oraz pracodawców. Chcę też zwrócić uwagę na ustawę o systemie inwestycji rozwoju, która rozszerza dotychczasowe prerogatywy Polskiego Funduszu Rozwoju, pozwalając na przekazanie mu przez rząd zadań w zakresie udzielania wsparcia finansowego przedsiębiorcom. Dokument usuwa pewne ograniczenia, np. przez umożliwienie finansowania przedsiębiorstw nie tylko w formie obejmowania akcji lub udziałów, lecz również przez ich nabycie. W ramach programu do przedsiębiorców może trafić nawet 100 mld zł. Przyjęte rozwiązania przewidują też m.in. czasowe zniesienie opłaty prolongacyjnej przy odraczaniu lub rozkładaniu na raty należności publiczno-prawnych, wsparcie firm transportowych przez Agencję Rozwoju Przemysłu w refinansowaniu umów leasingowych czy przedłużenie bankowych kredytów obrotowych w oparciu o dane finansowe na koniec 2019 r.

**M.Ś.:** Walka z wykluczeniem komunikacyjnym zda-

je się być jednym z priorytetów rządu. Jak ważne jest to zagadnienie z punktu widzenia rozwoju gospodarczego i społecznego Polski?

**JK:** Trudno wyobrazić sobie rzeczywistość bez możliwości podróżowania, komunikowania się - to niezbędny element życia zawodowego czy kontaktów międzyludzkich. Transport publiczny to również warunek rozwoju gospodarczego, tworzenia nowych miejsc pracy, budowania siły polskich firm na rynkach krajowym i międzynarodowym czy budowania potencjału inwestycyjnego w poszczególnych regionach. Rząd przywiązuje ogromną wagę do walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Chcemy zlikwidować białe plamy na transportowej mapie Polski tak, by odległość do miejsca przeznaczenia dla nikogo nie stanowiła problemu.

Dążymy do przywracania lokalnych połączeń autobusowych finansując przedmiotowo przedsięwzięcie ze specjalnego funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdzie zapisano na ten cel 800 milionów złotych. Zamierzamy też odtwarzać regionalne połączenia kolejowe. Nowelizację stosownej ustawy prezydent Andrzej Duda podpisał 4 marca br. Połączenia kolejowe ma odzyskać około 20 miast średniej wielkości, a stanie się to do 2028 roku - kwota inwestycji w tym obszarze wyniesie sześć i pół miliarda złotych. Krótko mówiąc - chodzi o wzrost komfortu życia około 14 milionów Polaków i gospodarczą przyszłość miejsc uważanych dotąd za mniej istotne dla biznesu.

**M.Ś.:** Dziękujemy za rozmowę